



FCH Coolant

REFRIGERANTE ANTICORROSIVO PARA SISTEMAS DE ENFRIAMIENTO.

Descripción

FCH Coolant se emplea como líquido refrigerante y de transferencia térmica en todo tipo de sistemas de enfriamiento. El calor de combustión es transferido vía el fluido al radiador donde la mezcla se enfría con la corriente de aire

FCH Coolant contiene una mezcla de última tecnología que fue científicamente desarrollada para disminuir el desgaste de los equipos obteniendo un alto rendimiento.

FCH Coolant proporciona protección de larga duración contra la corrosión de todos los metales presentes en los motores, incluyendo aleaciones de aluminio y hierro.

FCH Coolant ofrece un excelente rendimiento aumentando los periodos entre cambios y disminuyendo costos.

FCH Coolant asegura una buena operación a largo plazo cuando es utilizada regularmente.

Beneficios

- La combinación de inhibidores proporciona protección duradera contra la corrosión.
- Evita la formación de óxidos en los sistemas, evitando el deterioro y la formación de lodos.
- Es un líquido no corrosivo, seguro de manejar y almacenar
- Cada producción es examinada y estandarizada para un alto nivel de calidad.
- Viene listo para ser utilizado no es necesario diluir.

Características Típicas

Apariencia física:

Líquido verde, transparente

Olor: Característico

pH: 10.45

Reserva Alcalina: 7.5

Densidad 1.033 Kg/l

Vida: 1 año

Soluciones de calidad para el mantenimiento de su empresa

Zona Industrial Calle Blancos, San José, Costa Rica. Teléfonos: (506) 2236-9598 Fax: 2236-9573

E- mail: ventas@crvlaboratorios.com



Áreas de Aplicación

- Vehículos comerciales
- Vehículos ligeros
- Motores estacionarios

Uso recomendado:

- **FCH Coolant** se debe emplear sin dilución para garantizar protección total y duradera contra la corrosión.
- **FCH Coolant** es compatible con la inmensa mayoría de los refrigerantes basados en etilenglicol y propilenglicol, aunque recomendamos el uso exclusivo de este refrigerante para garantizar la protección óptima contra la corrosión y el control de lodos.